

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

DRAWINGS s.r.o.
Opavská 845
721 00 Ostrava - Svinov

Č.j.: KHSPA23891/2021/HOK-CR V Chrudimi dne 14.01.2022 Vyřizuje: MUDr. Říha

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby záměru „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa“

Závazné stanovisko

Na základě žádosti smluvního zhotovitele projektové dokumentace společnosti DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, 721 00 Ostrava – Svinov, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1) a 3) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“), předloženou žádost a projektovou dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa“.

Po zhodnocení souladu předloženého projektu stavby s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací pro společné povolení stavby „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa“ se souhlasí.

Odůvodnění: Dne 22.12.2021 byla na KHS předložena žádost a projektová dokumentace na akci „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa“. Stavba je z hlediska postupu výstavby rozdělena do třech základních etap. Předmětem této dokumentace je 1. etapa výstavby.

Členění stavby: 1. etapa – v rámci této etapy budou provedeny práce v úseku ŽST Heřmanův Městec (včetně) – ŽST Kostelec u Heřmanova Městce (včetně). 2. etapa – v rámci této etapy budou provedeny práce v úsecích ŽST Přelouč – ŽST Heřmanův Městec (mimo) a ŽST Kostelec u Heřmanova Městce (mimo) – ŽST Prachovice (včetně). 3. etapa – v rámci etapy bude provedena aktivace ETCS L1, GSM-R, bude proveden přesun ovládání úseku Přelouč – Prachovice na RDP Pardubice a bude provedeno následné podbití. Předpokládaný termín realizace stavby: 05/2022 – 08/2024.

Stavba má charakter rekonstrukce - jedná se o kompletní rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, částečnou rekonstrukci energetických zařízení, železničního svršku, spodku, přejezdů, nástupišť a pozemních objektů + výstavbu nových prefabrikovaných technologických objektů malého rozsahu. Dále bude odstraněna zbytná drážní infrastruktura (z důvodu optimalizace rozsahu nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení). V neposlední řadě je nutné provést koordinaci a navázání na další v území připravované stavby, kromě souvisejících staveb Správy železnic, státní organizace především na stavbu „Autobusový terminál Heřmanův Městec“, investora Město Heřmanův Městec.

Posuzovaná stavba vyvolá hlukovou zátěž jak v období vlastní realizace stavebních prací, tak v období provozu. Obytné objekty budou stavební mechanizací zasaženy krátkodobě – řádově po dobu několika týdnů, kdy bude mechanizace soustředěna v jejich blízkosti. Proto se doporučuje v blízkosti obytných objektů omezit použití nejhluchnější mechanizace na dobu nezbytně nutnou a vyhnout se jejímu souběžnému nasazení. Recyklační základna nebude příčinou překračování hygienických limitů. Její chod se předpokládá pouze v denní době. Hygienický limit tak s rezervou nebude vlivem procesu výstavby překročen. V okolí stavby budou nákladní vozidla stavby projíždět převážně po silnicích stejné kategorie, kde se předpokládá obdobná akustická situace.

Ve výhledovém stavu dojde oproti stávající situaci ke snížení hlukového zatížení obytné zástavby v okolí tratě, což je zapříčiněno rekonstrukcí kolejového svršku a výměnou opotřeбенých kolejnic. Dále je uvažováno s vyšším nasazením „tichých vozů“ v osobní i nákladní dopravě, které budou vybaveny kotoučovými brzdami, resp. kompozitními špalky. Lokální, mírné zvýšení rychlostí osobní přepravy po uskutečnění záměru má zanedbatelný akustický vliv, neboť převažující vliv na hlučnost tratě má nákladní doprava, jejíž rychlost se nezmění (viz hluková studie Ing. Josef Gresl, IČO 72477393, 10/2021).

Investor stavby: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00, projektant: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, 09/2021.

MUDr. Jaroslav Říha
ředitel odboru hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

-adresát ds

-KHS-ÚP Chrudim HOK

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: stan. k PD - Rekonstrukce TZZ Přelouř - Prachovice, 1. etapa (1. část)
ID zprávy: 988875561
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 14.1.2022 v 12:56:52
Datum a čas doručení: 14.1.2022 v 12:59:38

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi
Mosty 1793, 53003 Pardubice, CZ
ID schránky: 23wai86
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KHSPA 23891/2021/HOK-CR
Naše spisová značka: S-KHSPA 23891/2021/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

stan._ke_spol.rizeni_Rekonstrukce_TZZ_Pelouc_-_Prachovice_1._etapa.pdf (194,9 kB)
